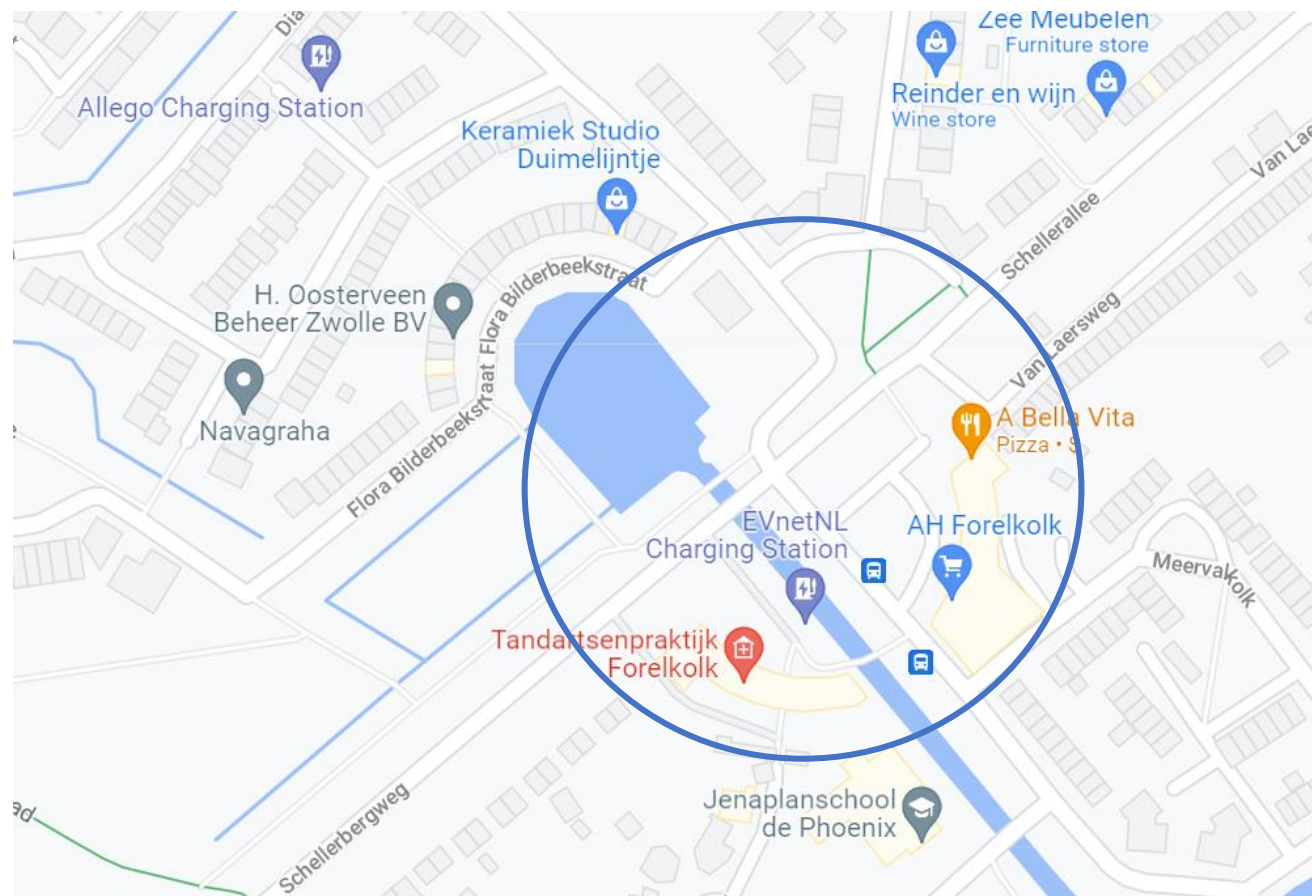




SCHELLERHART





Herinrichting Forelkolk - Pilotenlaan

De aanleiding voor dit plan is tweeledig:

Hart

- Schellerlanden is een fijne wijk, maar mist een 'hart'
- Toen er ijs lag, was de vijver bij de Forelkolk ineens het natuurlijke hart en bracht verbondenheid
- Het winkelcentrum mist in de huidige opzet iedere vorm van gezelligheid of mogelijkheid tot 'verpozen' of verbinding voor de buurt.
- De Schellerenkweg is een mooie entree voor recreatieve fietsers en wandelaars vanaf de IJssel, maar mondt uit in een grijs stuk asfalt en parkeerterrein
- De hele omgeving van het winkelcentrum wordt gedomineerd door 'stenigheid'

Veiligheid

- Zwolle is een prachtige fietsvriendelijke stad met veel goede en veilige fietsroutes
- De Pilotenlaan vormt hier een uitzondering op. Dit is een 'autobaan' zonder ruimte voor fietsers
- Op de Pilotenlaan wordt hard gereden
- De huidige 'chicane' bij de Forelkolk is lastig voor fietsers en voetgangers
- Het huidige parkeerterrein is rommelig en onduidelijk

hoe het nu is, de entree in de stad..



Zwolle



eindigt op een asfaltterrein en een brede weg..



Pilotenlaan..



het idee..



Zwolle

Het winkelcentrum Forelolk en naaste omgeving omtoveren tot een levendig 'dorpsplein' met verbindende functie.



ik vraag de gemeente..

Het winkelcentrum Forelolk en omgeving te herinrichten.

Het winkelcentrum heeft nu een puur functionele functie; iedereen komt winkelen, veelal met de auto en is zo snel mogelijk weer weg.

Het nieuwe 'wijkplein':

- is aantrekkelijk voor passanten en buurtbewoners
- is een ontmoetingsplaats
- heeft een verbindende functie (ruimte voor terrassen)
- biedt ook ruimte aan auto's en parkeren
- verbindt het bestaande groen
- onderbreekt de snelweg chicane
- biedt ruimte voor evenementen (braderie op Koningsdag)
- biedt meer ruimte en veiligheid voor fietsers

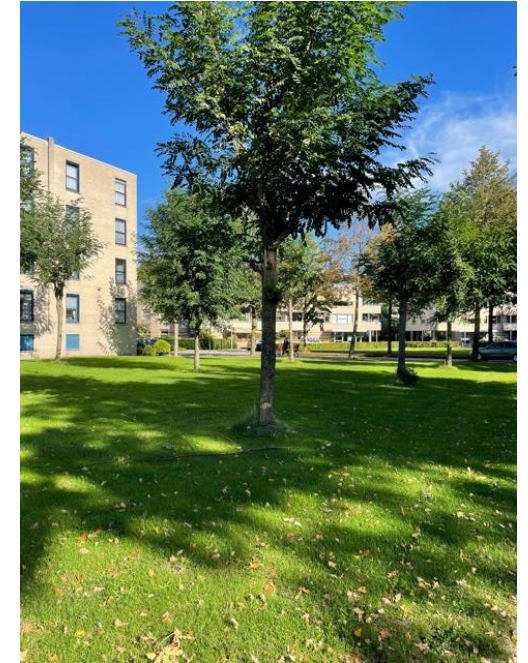
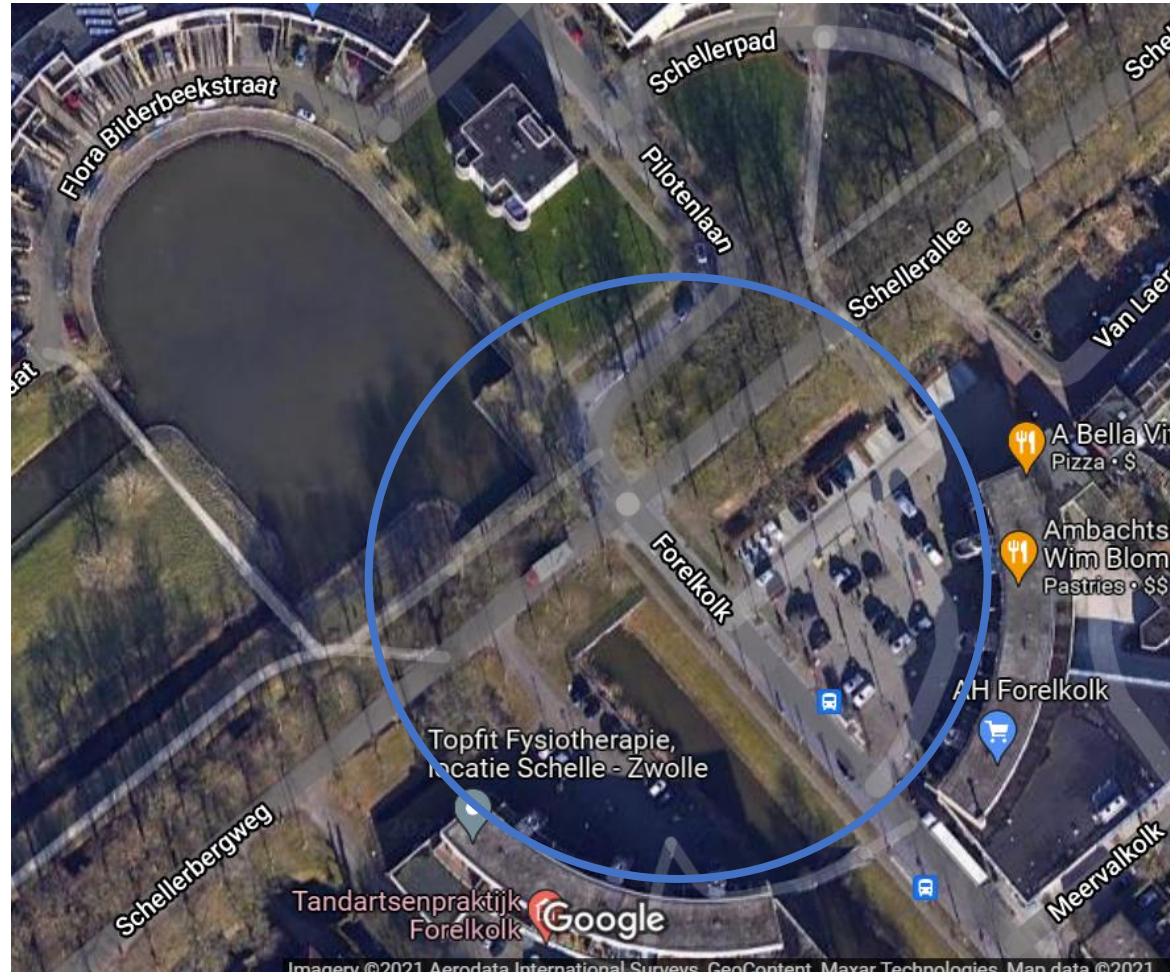


het gebied..



Zwolle

De omgeving bevat al veel mooie groenzones die betrokken kunnen worden bij het plein.



voorbeelden..



Zwolle



Stationsplein en Diezerkade-Brink; van autoweg tot attractief plein



de ruimtelijke indeling..



Zwolle

In mijn idee verschuift het parkeren naar de randen van het plein, waardoor het centrale deel als 'dorpsplein' fungeert met ruimte voor verbinding zoals bijv. kleinschalige terrassen voor dag-horeca (de bakker), een viskraam etc.



Voor parkeren is ook ruimte: de weg is erg breed. Daarnaast ligt een rommelige groenstrook en een brede stoep. Daarnaast is weer een parkeerterrein. Al met al is er voldoende ruimte voor parkeerplaatsen, ook als het hart van het plein autovrij is.

De bestrating in inrichting zijn zodanig dat het autoverkeer uitsluitend stapvoets zal rijden.

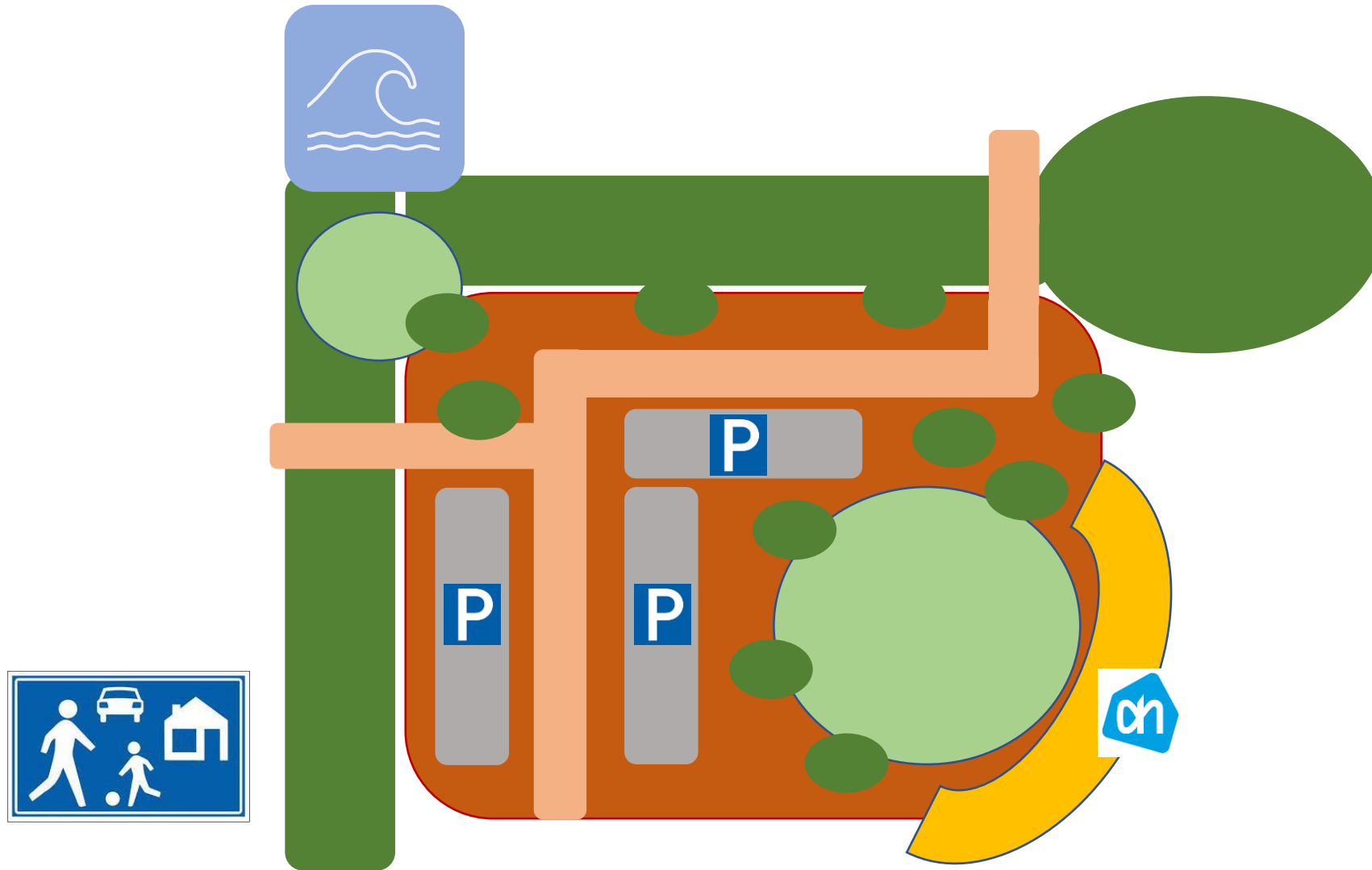
Bijkomend effect: doorgaand verkeer van/naar zuid zal hierdoor eerder de Ittersumallee gebruiken.



schematisch..

 thuis

Zwolle



samenvattend..



Zwolle

De wijk Schelle krijgt een 'hart'
De entree van Zwolle wordt mooier
Er komt een veiliger verkeerssituatie
Het is een impuls voor de middenstand
Toeristische trekpleister aan de rand van Zwolle
Ruimte voor evenementen zoals bijvoorbeeld een braderie/Koningsdag

Zwolle verdient het.

Dank voor uw aandacht.